


**A BORDO N. 1066 - LARSON**


# 310 CABRIO

*Testo e foto di Antonio Bignami*

Il Larson 310 Cabrio è un veloce open dalle caratteristiche interessanti sia dal punto di vista della navigazione sia da quello dell'abitabilità e del comfort, grazie soprattutto alla motorizzazione entruoribordo che, oltre a lasciare maggior spazio all'interno, garantisce

quella manovrabilità e quella docilità nelle virate che consentono a questo motoscafo una navigazione decisamente sportiva. Durante la prova in mare abbiamo rilevato velocità e prestazioni ottime, segno che il design e il deadrise della carena sono stati molto ben calcolati. Una velocità minima di planata intorno ai 10 nodi a 2.500 giri/min e quella di crociera tra i 28 e i 29 nodi a 4.000 giri/min sono di per sé ottimi biglietti da visita per questo elegante cruiser. Ma soprattutto l'abitabilità interna e la fruibilità esterna del 310 Cabrio sono notevoli: la tuga è caratterizzata da un'estrema sobrietà delle linee e delle accessoristiche, degni di nota anche i due tintibene filo coperta e i tre passi d'uomo. Il pozzetto è compartimentato in modo da offrire sei comodi posti a sedere nella dinette a poppa trasformabile in prendisole, un funzionale mobiletto con frigo, lavello e tre portabottiglie. Una comodissima seduta prendisole a divanetto contrapposta alla plancia di governo, completa e razionalmente equipaggiata (da notare che la seduta a divanetto della plancia prevede la zona pilota regolabile per una più comoda

posizione di guida in piedi). Per quanto riguarda gli interni, vogliamo sottolineare la luminosità e l'agibilità della dinette prodiera, la presenza a dritta di una vera e propria cucina attrezzata e la deliziosa dinette posizionata sotto al pozzetto, trasformabile in matrimoniale, in grado di garantire una notevole privacy a una seconda coppia di passeggeri.



### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2500	9,7
3000	18,4
3500	24,2
4000	28,4
4500	31,0
4800	36,8

### SCHEDE TECNICHE

Progettista: *Larsen* - Costruttore: *Larsen* - Importatore per il Nord: *Bozzato*; via *Fausta*, 470; 30013 *Cavallino (VE)*; tel. 041 968505; fax 041 5379084; sito web [www.nauticabozzato.it](http://www.nauticabozzato.it); e-mail [bozzatosilvano@bozzatosilvano.191.it](mailto:bozzatosilvano@bozzatosilvano.191.it) - Importatore Centro, Sud e Isole: *Nautilus Marina*; via *Monte Cadria*, 127; 00054

*Fiumicino (RM)*; tel. 06 6581221; sito web [www.nautilusmarina.com](http://www.nautilusmarina.com); e-mail [info@nautilusmarina.com](mailto:info@nautilusmarina.com) - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 9,44* - Larghezza massima: *m 3,20* - Immersione alle eliche: *m 0,86* - Altezza di costruzione: *m 2,84* - Dislocamento a vuoto: *kg 4.717*; a pieno carico: *kg 5.700* circa - Portata omologata: *10 passeggeri* - Marca e modello motore: *2x270 HP Volvo Penta 5.0 GXI DP EFB B* - Potenza complessiva installata: *HP 540* - Potenza fiscale complessiva: *CV 74* - Peso totale motori: *kg 944* - Trasmissione: *EFB benzina* - Velocità massima rilevata durante la prova: *nodi 36,8* a *4.800 giri/min* - Consumo a velocità di crociera rilevata durante la prova (*28,4 nodi* a *4.000 giri/min*): *litri/h 65* circa - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 265* circa - Capacità serbatoio carburante: *litri 606* - Capacità serbatoio acqua: *litri 174* - Trasportabilità su strada: *sì* - Alaggio e varo: *con mezzi di sollevamento meccanici* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 146.535,00 + IVA, franco Genova* - Dotazioni standard (oltre quelle già indicate): *garanzia a vita per struttura e vetroresina, CD player con radio satellitare, 4 altoparlanti e remote control dalla plancia, DVD player e TV color LCD, boiler, VHF con antenna.*

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *10/15 nodi da NE* - Mare: *formato.*

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS *Magellan 310*, 2 passeggeri a bordo, *rarena pulita*) - Tempo per planare: *4,5 secondi* - Tempo di arresto a velocità di crociera: *5 secondi* - Tempo di arresto a velocità massima: *6 secondi* - Velocità massima rilevata: *nodi 36,8* - Velocità di crociera rilevata: *nodi 28,4.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina, pulpito di prua, roll bar, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa* - Numero e dislocazione gavoni: *1 centrale in pozzetto e 3 sotto le sedute, sottocoperta le sedute delle dinette sono gavonate* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *in pozzetto, con seduta pilota (regolabile) e copilota a divanetto, timoneria a ruota, strumentazioni complete motori con indicatori e allarmi, comandi motori e invertitori monoleva, bussola, VHF* - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: *dinette a prua trasformabile, blocco cucina a dritta con lavello e miscelatore, cottura a due fuochi, forno, frigo da 90 litri, pensili e cambusa, cassettera con portaposate* - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: *pulpito, tre passi d'uomo, passaggio centrale nel parabrezza per accesso alla prua. In pozzetto, dinette poppiera trasformabile, passaggio alla plancetta poppiera, doccia con miscelatore, presa banchina, mobile con frigo, lavello e porta bottiglie, divano prendisole contrapposto alla zona di governo.*

